



KARTA PRZEDMIOTU

Kod przedmiotu	Nazwa przedmiotu	w jęz. polskim	STRATEGIE ROZWOJU PRZEDSIĘBIORSTW SEKTORA TSL W GOSPODARCE GLOBALNEJ DEVELOPMENT STRATEGIES OF TFL COMPANIES ACTING IN GLOBAL MARKET
		w jęz. angielskim	

Kierunek	Innowacyjna Gospodarka
Specjalność	przedmiot specjalnościowy
Poziom kształcenia	studia drugiego stopnia
Forma studiów	stacjonarne
Profil kształcenia	ogólnoakademicki
Status przedmiotu	obowiązkowy
Rygor	zaliczenie z oceną

Semestr studiów	Liczba punktów ECTS	Liczba godzin w tygodniu				Liczba godzin w semestrze			
		W	C	L	P	W	C	L	P
3	4	1	1	1		15	15	15	
Razem w czasie studiów						45			

Wymagania w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji

Zarządzanie przedsiębiorstwem.

Cele przedmiotu

Poznanie i zrozumienie różnych rodzajów strategii przedsiębiorstwa i ich implikacji dla jego rozwoju. Omówić podstawowe strategie umożliwiające firmom zdobycie udziału w rynku i przewagi konkurencyjnej. Wiedzieć, na czym polegają główne strategie pozwalające na efektywne zarządzanie łańcuchami dostaw.

Osiągane efekty uczenia się dla przedmiotu (EKP)

Symbol	Po zakończeniu przedmiotu student:	Odniesienie do kierunkowych efektów uczenia się
EKP_01	zna zagadnienia z zakresu planowania strategicznego. Wizja strategiczna. Ewolucja planowania strategicznego. Orientacja na zespół. Strategia. Taktyka.	NK_W01, NK_W02, NK_W03, NK_U11, NK_K01
EKP_02	zna i rozumie klasyfikacje strategii. Strategie niskich kosztów. Strategie dyferencjacji. Strategie dywersyfikacji. Strategie niszy rynkowej.	NK_W01, NK_W02, NK_W03, NK_U11, NK_K01
EKP_03	zna i potrafi zidentyfikować i przeanalizować strategie logistyczne.	NK_W01, NK_W02, NK_W03, NK_U11, NK_K01

EKP_04	potrafi zidentyfikować i wyjaśnić istotę i znaczenie zawieranie aliansów przez przedsiębiorstwa sektora TSL.	NK_W01, NK_W02, NK_W03, NK_U11, NK_K01
EKP_05	potrafi zidentyfikować i wyjaśnić istotę i znaczenie zawierania strategii fuzji i przejęć przez przedsiębiorstwa sektora TSL.	NK_W01, NK_W02, NK_W03, NK_U11, NK_K01
EKP_06	potrafi zidentyfikować i poddać analizie tendencje w kooperacji i koncentracji przedsiębiorstw sektora TSL działających w gospodarce globalnej.	NK_W01, NK_W02, NK_W03, NK_U11, NK_K01

Treści programowe	Liczba godzin				Odniesienie do EKP
	W	C	L	P	
Wizja strategiczna. Ewolucja planowania strategicznego. Orientacja na zespół. Strategia. Taktyka.	2	1	3		EKP_01, EKP_02, EKP_03, EKP_04
Strategie niskich kosztów. Strategie dyferencjacji. Strategie dywersyfikacji. Strategie specjalizacji. Strategie niszy rynkowej	1	1	2		EKP_01, EKP_02, EKP_04
Strategie zorientowane na czas (cross-docking, JIT/QR, ECR, technologie); strategie zwiększające produktywność aktywów (zmniejszenie zapasów, wykorzystanie obiektów, wykorzystanie sprzętu.); strategie dodawania wartości, strategie push i pull oraz różne ich kombinacje.	2	6	2		EKP_01, EKP_02, EKP_03
Pojęcie, istota i rodzaje aliansów. Rozwój aliansów w żegludze kontenerowej. Etapy rozwoju aliansów w żegludze kontenerowej. Potencjał przewozowy członków aliansu a jego trwałość. Wpływ aliansów żeglugi kontenerowej na żeglugę feederową. Wpływ aliansów żeglugi kontenerowej na rynek morskich terminali kontenerowych.	4	4	2		EKP_01, EKP_02, EKP_04
Pojęcie, istota i rodzaje fuzji i przejęć. Rozwój fuzji i przejęć w żegludze kontenerowej. Etapy rozwoju fuzji i przejęć w żegludze kontenerowej. Wpływ fuzji i przejęć w żegludze kontenerowej na żeglugę feederową. Wpływ fuzji i przejęć na rynek morskich terminali kontenerowych.	5	2	4		EKP_01, EKP_04, EKP_05
Koncentracja kapitału. Kooperacyjne formy współdziałania przedsiębiorstw na rynku TSL. Koncentracyjne formy współpracy na rynku TSL.	1	1	2		EKP_04, EKP_05, EKP_06
Łącznie godzin	15	15	15		

Metody weryfikacji efektów uczenia się dla przedmiotu									
Symbol EKP	Test	Egzamin ustny	Egzamin pisemny	Kolokwium	Sprawozdanie	Projekt	Prezentacja	Zaliczenie praktyczne	Inne
EKP_01	X			X		X			
EKP_02	X			X		X			
EKP_03	X			X		X			
EKP_04	X			X		X			
EKP_05	X			X		X			
EKP_06	X			X		X			

Kryteria zaliczenia przedmiotu
Zaliczenie ćwiczeń: dwa pozytywnie zaliczona kolokwia (co najmniej 60% punktów możliwych do zdobycia), zaliczone zadania rozwiązywane w grupach (co najmniej 75% punktów z możliwych do zdobycia).
Zaliczenie laboratoriów: pozytywnie zaliczony projekt realizowany w grupach (co najmniej 75% punktów możliwych do zdobycia).
Zaliczenie z oceną test: z pięciu pytań należy poprawnie odpowiedzieć na co najmniej trzy z nich.
Ocena końcowa jest średnią ważoną: 40%Z + 30%Z ^Ć + 30%Z ^L (Z – ocena z zaliczenia; Z ^Ć – ocena z ćwiczeń; Z ^L – ocena z laboratorium, przy czym Z ^Ć – średnia z ocen - ocena z zadań rozwiązanych w grupach + średnia z ocen z kolokwiów).

Uwaga: student otrzymuje ocenę powyżej dostatecznej, jeżeli uzyskane efekty kształcenia przekraczają wymagane minimum.

Nakład pracy studenta				
Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin przeznaczona na zrealizowanie aktywności			
	W	C	L	P
Godziny kontaktowe	15	15	15	
Czytanie literatury	11	11	11	
Przygotowanie do zajęć ćwiczeniowych, laboratoryjnych, projektowych		10	10	
Przygotowanie do egzaminu, zaliczenia	10	10		
Opracowanie dokumentacji projektu/sprawozdania			10	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach	2			
Udział w konsultacjach	2	4	4	
Łącznie godzin	40	50	50	
Sumaryczna liczba godzin dla przedmiotu	140			
Sumaryczna liczba punktów ECTS dla przedmiotu	4			
	Liczba godzin		ECTS	
Obciążenie studenta związane z zajęciami praktycznymi	100		4	
Obciążenie studenta na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich	57		2	

Literatura podstawowa
Przedsiębiorstwo- zasady działania, funkcjonowanie, rozwój, praca zb. pod red. J. Żurka, Wydawnictwo FUG, Gdańsk 2007.
Ekonomika i kierowanie rozwojem przedsiębiorstwa, praca zb. pod red. J. Żurka, Wydawnictwo FUG, Gdańsk 2003.
Transport. Problemy transportu w rozszerzonej UE, praca zb. pod red. W. Rydzkowskiego, K. Wojewódzkiej-Król, Wydawnictwo PWN, Warszawa 2009.
Grzelakowski A.S., M. Matczak, Ekonomika i zarządzanie przedsiębiorstwem portowym. Podstawowe zagadnienia. Wydawnictwo AM, Gdynia 2006.
Literatura uzupełniająca
Rynek usług logistycznych, praca zb. pod red. M. Ciesielskiego, Wydawnictwo Difin, Warszawa 2005.
Giereszewska G., Romanowska M., Analiza strategiczna przedsiębiorstwa, Wydawnictwo PWE, Warszawa 2003.
Klimek H., Funkcjonowanie rynków usług portowych, Wydawnictwo UG, Gdańsk 2010.
Matczak M., Procesy integracji w transporcie światowym oraz ich rynkowe implikacje, Wydawnictwo AM, Gdynia 2015.
Biznes międzynarodowy. Od internacjonalizacji do globalizacji, praca pod red. M. K. Nowakowskiego, Wydawnictwo SGH, Warszawa 2005.
Marek R., Zarządzanie przedsiębiorstwem transportu morskiego, Wydawnictwo AM, Gdynia 2010.
Marek R., Globalne alianse strategiczne w żegludze kontenerowej, Studia i Materiały „Instytut Transportu i Handlu Morskiego”, Gdańsk 2015
M. Stopford, Maritime economics, Routledge, London 2009.
Kliemk H., Funkcjonowanie rynków usług portowych, Wydawnictwo UG, Gdańsk 2010.
Marek R., Możliwości adaptacji strategii logistycznych przez morskich operatorów terminali kontenerowych, [w:] Łądowo-morskie systemy transportowe. Wybrane zagadnienia, „Instytut Transportu i Handlu Morskiego”, Gdańsk 2015.
Marek R., Strategie globalnych operatorów terminali kontenerowych, Kierunki rozwoju polskiego transportu morskiego – programy i rzeczywistość, „Instytut Transportu i Handlu Morskiego”, Gdańsk 2010.
Neider J., Polskie porty morskie, Wydawnictwo UG, Gdańsk 2008.
Transport i spedycja w handlu zagranicznym, Wydawnictwo UG, Gdańsk 2000.
Coyle J.J., Bardi E.J., Langley C.J., Zarządzanie logistyczne, Wydawnictwo PWE, Warszawa 2002.
Ballou R.H., Business Logistics/supply chain management, Wydawnictwo Prentice Hall, New Jersey 2004.
Grant D.B., Lambert D.M., Stock J.R., Ellram L.M., Fundamentals of logistics management, Wydawnictwo McGraw-Hill, New York 2006.

Osoba odpowiedzialna za przedmiot	
Dr Robert Marek	KLiST
Pozostałe osoby prowadzące przedmiot	
Mgr Jędrzej Charłampowicz	